







SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

Přemostění trati Schirnding - Cheb, Červený most		DSP
OBJEDNATEL: Město Cheb nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb		
ZHOTOVITEL: Stráský, Hustý a partneři s.r.o. HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Libor Hrdina		 Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Zbyněk Lazar		 SHP SK s.r.o. Odštěpný závod Bohunická 133/50, 619 00 Brno
VYPRACOVAL	Lukáš Podlipný		
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda		
KRAJ:	KARLOVARSKÝ	DATUM	06/2025
K.Ú.:	Cheb, Háje u Chebu	FORMÁT	—
NÁZEV OBJEKTU: SO 103-00 ÚPRAVA ULICE U TRATI		MĚŘITKO	—
		ÚČEL	DSP
		Č. ZAKÁZKY	S2421DSP
		ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 01

# **PŘEMOSTENÍ TRATI CHEB – SCHIRNDING, ČERVENÝ MOST**

## **T E C H N I C K Á   Z P R Á V A**

pro stavební objekt

**SO 103 Úprava ulice U Trati**

**Dokumentace pro stavební povolení  
DSP**

## **OBSAH**

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>4</b>
2.1.	VŠEOBECNĚ .....	4
2.2.	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ .....	4
2.3.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ .....	4
2.4.	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ .....	4
2.5.	PŘÍČNÉ KLOPENÍ .....	4
2.6.	KONSTRUKCE VOZOVKY .....	5
2.7.	ZEMNÍ PRÁCE .....	5
2.8.	KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....	5
<b>3.</b>	<b>PRŮZKUMY A PODKLADY .....</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....</b>	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>6.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY</b>	<b>6</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

<b>Název stavby:</b>	<b>Přemostění trati Cheb – Schirnding, Červený most</b>
<b>Objekt:</b>	<b>103 – Úprava ulice U Trati</b>
Místo stavby, kraj:	Karlovarský kraj
Místo stavby, okres:	Cheb
Katastrální území:	Cheb (650919), Háje u Chebu (636576)
Druh stavby:	Nová trvalá stavba s plněním dopravní funkce
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
<b>Budoucí správce objektu:</b>	<b>Město Cheb</b>
Adresa sídla:	náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb
IČO:	00253979
<b>Investor:</b>	<b>Město Cheb</b>
Adresa sídla:	náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb
IČO:	00253979
<b>Zpracovatel dokumentace:</b>	<b>Stráský, Hustý a partneři s.r.o.</b>
Adresa sídla:	Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČO:	18827527
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Libor Hrdina
Zodpovědný projektant:	Ing. Zbyněk Lazar

## **2. TECHNICKÝ POPIS**

### **2.1. VŠEOBECNĚ**

Předmětem stavby je propojení ulic Dyleňská a Blanická. V rámci tohoto objektu je řešeno napojení ulice U Trati na nově vzniklou místní komunikaci mezi ulicemi Dyleňská a Blanická.

Předmětem stavebního objektu 103 je návrh napojení ulice U Trati v místě nově vzniknuté stykové křižovatky .

### **2.2. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ**

Osa místní komunikace začíná v místě nově vzniknuté stykové křižovatky s SO 102. Trasa komunikace je vedena v přímé v délce 14,34m, po které následuje pravostranný oblouk o poloměru  $R = 20\text{m}$ . komunikace se již v oblouku napojuje na stávající silnici na ulici U Trati. Úhel napojení vedlejší komunikace na hlavní je  $90^\circ$ .

Celková délka osy: 40,00m

Celková délka úpravy: 31,41m

Směrové řešení je patrné z grafické přílohy 02 – *Situace*.

### **2.3. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ**

Navržená niveleta místní komunikace stoupá ve sklonu 2,5 % (totožném s příčným sklonem SO 102), následně dochází k lomu podélného sklonu na stoupání 2,02 %, které pokračuje až k místu se zpomalovacím prahem. Ten je navržen s nájezdovými rampami ve sklonu 10 % (délky 1,0m) a horní plošinou ve sklonu 2 %. Za prahem pokračuje komunikace ve stoupání 3,08 % až do místa napojení na stávající vozovku.

Výškové řešení je patrné z grafické přílohy 03 – *Podélný profil*.

### **2.4. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ**

Místní komunikace maximálně respektuje stávající stav. Na konci se napojuje na existující komunikaci o šířce 3,5 m. V místě oblouku vychází z původních hran, které budou upraveny a optimalizovány do plynulejšího směrového vedení

Šířkové uspořádání je patrné z grafických příloh 02 - *Situace*, 04 - *Vzorové příčné řezy*.

### **2.5. PŘÍČNÉ KLOPENÍ**

Základný příčný sklon je jednostranný 2,5%. Sklon zemní pláně je 3%.

Klopení a příčné sklony jsou patrné z grafické přílohy 04 - *Vzorové příčné řezy*.

## 2.6. KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky (dle TP 170 D1-A-3-IV-P11):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik s kationaktivní asfaltové emulze	PS-C	0,35kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik s kationaktivní asfaltové emulze	PS-C	0,35kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80mm
Infiltrační postřik s kationaktivní asfaltové emulze	PI-C	0,60kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD <sub>A</sub>	150mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm
Celkem		min. 480 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti na zemní pláni  $E_{def,2} = 60$  MPa.

Vozovka místní komunikace je ohraničena silničními obrubníky 150/250/1000 do betonového lože C20/25 nXF3 min. tl. 100 mm s opěrou.

Konstrukce vozovky je patrná z grafické přílohy 04 – *Vzorové příčné řezy*.

## 2.7. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce zahrnují výměnu aktivní zóny zeminy v souladu s požadavky normy ČSN 73 6133. Úprava zemní pláň bude provedena tak, aby bylo dosaženo modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 60$  MPa.

Za vnějším obrubníkem bude proveden drobný násyp ve sklonu 1:5, který zajistí plynulé napojení stavby na terén.

Zemní práce pod úrovní aktivní zóny nejsou součástí tohoto stavebního objektu.

## 2.8. KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Územím stavby je vedena řada podzemních i nadzemních inženýrských sítí. Průběhy všech sítí byly zajištěny ve spolupráci s jejich správci.

V místě přesýpaného mostního objektu prochází nadzemní vedení VN, jehož ochranné pásmo je určené svislou rovinou procházející ve vzdálenosti 7,0m od osy vnějšího kabelu.

Navržená trasa není pod stávajícím vedením VN, ale prochází v ochranném pásmu VN (výšková rezerva mezi prověšeným kabelem VN a povrchem komunikace přesahuje minimálně 5,0m, nicméně při výstavbě komunikace pro pěší je nutné pracovat se zvýšenou opatrností v daném ochranném pásmu a využít mechanizace s omezenou manipulační výškou.

## 3. PRŮZKUMY A PODKLADY

- Archivní geologické podklady z Geofondu ČGS, který vypacovala Geostar spol. s r.o. v 10/2019
- Základní korozní průzkum, který vypracovala JEKU s.r.o. v 09/2019

- Průzkum stávajících inž. sítí s ohledem na plánovanou výstavbu vypacoval Atelier Verde s.r.o. v 10/2019
- Dendrologický průzkum s ohledem na plánovanou výstavbu vypacoval Atelier Verde s.r.o. v 12/2019

#### 4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 001	Demolice stávající lávky
SO 101	Cesta pro pěší a cyklisty
SO 102	Místní komunikace mezi ulicí Dyleňská a Blanická
SO 201	Přesýpaný most přes trať č. 179 Schirnding – Cheb
SO 301	Přeložka inž. sítí CHEVAK Cheb, a.s.
SO 302	Přeložka drážní kanalizace
SO 303	Dešťová kanalizace
SO 401	Přeložka inž. sítí CHETES s.r.o.
SO 402	Přeložka inž. sítí CETIN, a.s.
SO 403	Přeložka inž. sítí ČEZ, a.s.
SO 661	Úprava trakčního vedení trati č. 179
SO 662	Přeložka kabelizace ČD - Telematika a.s.
SO 662	Přeložka kabelizace SŽ, s.o. OŘ ÚNL SEE
SO 663	Přeložka kabelizace SŽ, s.o. OŘ ÚNL SSZT
SO 664	Přeložka kabelizace SŽ, s.o. CTD Praha
SO 801	Úprava území po výstavbě

#### 5. ODVODNĚNÍ

Místní komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem podél silničních obrubníků do nově navržených uličních vpustí a následně do dešťové kanalizace (SO 303). Kanalizace místní komunikace je následně odvedena ve směru podélného spádu do dešťové kanalizace navržené v rámci projektu rekonstrukce ulice. Součástí SO 103 je realizace nové uliční vpusti s litinovou čtvercovou mříží nosnosti D400. Uliční vpust' bude vybavena kalovým košem a odkalištěm. Přípojka uliční vpusti bude z PVC SN8 DN150 napojena na kanalizaci či šachtu SO 303 odbočkou. Provedení výkopu, zásypu, obsypu pro přípojku dle platných listů VL2 (list 11-05).

#### 6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Při stavbě a jejím provádění je třeba dodržovat podmínky ochrany životního prostředí.

Stavba musí probíhat v určených majetkových hranicích a staveništní doprava musí probíhat po vyznačených přístupových cestách.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.